

# Op de SOLEX

Maandblad voor Solex-enthousiasten

2e Jaargang - No. 3 - Augustus 1950

Abonnementsprijs: f 3,50 per jaar

## Administratie-adres:

Kon. Nederl. Boekdrukkerij  
H. A. M. Roelants, Lange Haven 141,  
Schiedam, tel. 69300, giro-nummer 5858

## Redactie-adres:

Heiman Dullaertplein 3, Rotterdam

Aan dit nummer werkten mee:

## Artikelen

Maurits Soesman, Henriëtte van Eijk,  
Ch. A. Cocheret, Kees Hana, K. J. Müller,  
Ella Goldstein, A. Viruly, Joris v. d. Bergh,  
Mr. P. Lamberts Hurrelbrinck, Uffel, e.a.

## Tekeningen

Fiep Westendorp, C. J. Kelfkens, Ben  
Dill, e.a.

## Foto's

P. Troost, C. Kramer, Kees Hanna, e.a.

## Lay-out

Jan W. Wunderink

Stukken bestemd voor de Redactie, dienen uiterlijk de  
15e van de maand binnen te zijn.

Het overnemen van artikelen is alleen toegestaan na  
schriftelijke toestemming van de Redactie.

Abonnementsgelden kunnen gestort worden op postgiro-  
rekening nr. 5858 t. n. van Kon. Nederl. Boek-  
drukkerij H. A. M. Roelants, Schiedam.

Indien niet wordt gegireerd, zal per postincasso over  
het abonnementsgeld worden beschikt.

## Deze maand:

Dit derde nummer van de tweede  
jaargang openen wij met een  
interessant artikel van onze ver-  
keersdeskundige, Hoofdinspecteur  
Müller van de Verkeers-  
politie te Rotterdam, over een  
actueel probleem: het gedrag en  
de plaats van de gemotoriseerde  
fietser op de weg. Wij raden u  
aan dit aandachtig te lezen.

Direct daarop geeft onze vliegen-  
de medewerker A. Viruly een  
vergelijking tussen een Constel-  
lation en een Solex. Het voor-  
naamste van reizen is — zegt  
Viruly — altijd meer een leren  
herkennen van het vertrouwde  
dan een leren kennen van iets  
nieuws.

Piet Bakker begint in dit nummer  
met het eerste artikel van zijn  
serie: „Wij en de Weg”, een  
geestige fantasie over een luie en  
daardoor pientere oerman.

Ella Goldstein bezocht Denemar-  
ken, oase in Europa.

Uffel beëindigde zijn serie tech-  
nische artikelen over startmoei-  
lijkheden met „De bougiekabel”.

Uw redacteur bezocht een merk-  
waardig hotel „Huize Den Deyl”,  
in het Mastbos en schreef ook  
een aantal indrukken neer over  
een vacantiereis door België.

Kees Hana ontbreekt natuurlijk  
niet, evenmin als Henriëtte van  
Eijk.

En dan de uitslag van de 5e prijs-  
vraag waar U waarschijnlijk wel  
in het bijzonder voor geïnteres-  
seerd bent. Mej. Jac. Bus in  
Haarlem was dit keer de geluk-  
kige.

Joris van den Bergh vertelt op zeer  
humoristische wijze over het  
soms wel zeer hinderlijke ver-  
schijnsel van handje in handje  
rijden.

Alles tezamen genomen, geloven  
wij, dat ook dit nummer u niet  
zal teleurstellen!



## De Heer met de claxon

ZONDER hun die verre reizen maken iets te kort te  
willen doen, meen ik te mogen beweren, dat een  
chef-monteur van een Solex-station met een dikke  
500 klanten over veel stof beschikt om te verhalen.

Ik meen goed te doen een van de vele voorvallen,  
die dagelijks passeren weer te geven. Ze kunnen de  
lezers Solex-berijders(sters) zeker dienen „tot leringhe  
ende vermaeck”.

Zo is daar, laat ik hem maar noemen „meneer van  
Bruggen”, een aardige kerel met een artistieke aanleg en  
de speelse geest van een student. Altijd critiek, is het niet  
op de belasting, dan is het op het regeringsbeleid in het  
algemeen en ten aanzien van de Solex....

We kennen allemaal de tijd nog van om de andere week  
rijbewijs-nummerbewijs-hoorn en spiegel en van geen  
nummerbewijs, geen rijbewijs, geen hoorn, geen spiegel,  
maar alleen een bel!

Een en ander was een dermate grote doorn in het oog  
van meneer van Bruggen, dat hij zijn misnoegen over al  
deze dingen te kennen gaf, door op de bagagedrager van  
zijn Solex, direct achter het zadel een claxon te monteren  
(zo een met drukbeweging, u weet wel, die men vroeger op  
motorfietsen aantroef), die een alleragrijpselijkst geluid  
kon uitkrijten.

Wanneer meneer van Bruggen nu even ging verzitteren  
ontstond een sinister gekrijs, dat de niets vermoedende  
wielrijder of wandelaar de haren ten berge deed rijzen.

Zo kon het gebeuren, dat tijdens de Rallye naar Schiphol  
bedoelde heer in gezelschap van nog enkele deelnemers op  
een smal weggetje een familie aantroef, die blijkbaar aan  
het genieten was van Holland op z'n Zondags. De heer de  
huizen had juist langs de dijk voor zijn wederhelft een  
kleurrijk veldbouquet bijeengesprokkeld en wilde dit vo-  
trots overhandigen toen ons troepje Solexers, waarvan  
meneer van Bruggen deel uitmaakte, passeerde. Me-  
groette elkander vriendelijk, de heer van Bruggen neigde  
vorstelijk, maar schoof daarbij iets te ver naar achteren....

De gevolgen hiervan bleven niet uit. De bloemen-  
schenkende vader wankelde even en stortte van schrik  
van het talud omlaag. De dame, die met een angstwekkend  
gil de claxon trachtte te overtreffen, viel achterover en  
rolde met bouquet en al haar manlieft achterna.

Ja, nog steeds kunnen „grote mensen klein en kleine  
mensen groot” zijn.

ANEDO.

In dit nummer treft u de uitslag aan van  
onze 5e prijsvraag.

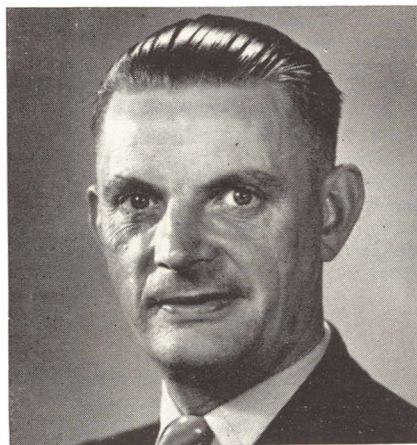
In het Septembernr. wordt weer een nieuwe  
aantrekkelijke prijsvraag opgenomen met als  
prijs een fonkelende Solex, die u kunt winnen.  
Mocht u nog geen abonné zijn, zorg dan dat  
door een abonnement dit nr. u niet ontgaat.  
Een abonnement op ons blad met zijn uitgelezen  
staf medewerkers kost slechts f 3,50 per jaar.  
Schrijft u nog heden een briefkaartje aan onze  
administratie, Lange Haven 141, Schiedam?



# RIJWIEL SOLEX SERVICE

## SOLEX-SERVICE-STATION JAC. VOS TE DORDRECHT

Mr. P. Lamberts Hurrelbrinck



In de kracht van zijn leven bezit Jac. Vos van rijwielen en van motoren de rijke ervaring van 35 jaren. Zo lang is het geleden, dat Jac. Vos bij zijn broer in de zaak kwam als jongen van 12 jaar. Dat was in 1915 midden in de eerste wereldoorlog. Het rijwiel stond toen vrijwel op hetzelfde peil als tegenwoordig, het is merkwaardig hoe weinig dit meegedaan is met de vooruitgang van alle andere voertuigen. Totdat de bromfiets, de Solex kwam, waarmede plotseling een stilstand van jaren ingehaald werd. Een omwenteling, die de geleidelijke verbeteringen, die alle andere voertuigen in de loop van vele jaren ondergingen, verving.

Hoe smakelijk weet Jac. Vos te vertellen van de onbetrouwbare motorrijwielen uit zijn jongensjaren, waaronder toch af en toe nog wel eens een goede school als voorloper van een betere toekomst.

Hij is ook een volbloed motorman. Voor zijn zakenreizen maakt hij gebruik van de auto — terwijl hij in de stad en naaste omgeving tegenwoordig een Solex gebruikt. Maar naar een echte motor trekt zijn hart toch het meest. Aan wedstrijden heeft hij nooit deelgenomen, dat laat hij over aan zijn zoon, die een kast vol bekeraars en medailles bezit, gewonnen op terreinwedstrijden.

Toen ongeveer twee jaar geleden het rijwiel met hulpmotor voor het eerst in ons land verscheen, begreep de rijwielhandelaar Jac. Vos daar onmiddellijk de grote betekenis van. Dit was dan eindelijk de vooruitgang waarop het rijwiel zo lang had gewacht. Te kunnen fietsen zonder trappen, rijden zonder inspanning tegen de wind in, dat was nu eigenlijk het enige dat nog aan het wielrijden ontbrak. En toen hij hoorde dat R. S. Stokvis de Solex in Nederland bracht, trok hij onmiddellijk naar Rotterdam. Nog enthousiaster dan hij gegaan was, kwam hij terug toen hij hoorde van de grote organisatie, die achter dit nieuwe vervoermiddel stond, een organisatie, die van de aanvang af de blik gericht hield op de toekomst en begreep, dat de toekomstige berijders fietsers zouden zijn zonder kennis van motortechniek, die gesteund moeten worden door service stations, waar alles in voorraad wordt gehouden wat zij nodig kunnen hebben voor een dagelijks gebruik, zoals de juiste brandstof, en waar ook kleine

bijstellingen en reparaties verricht worden tegen de laagst mogelijke prijs, hetgeen slechts kan geschieden door bekwame vakmensen, voorzien van speciaal gereedschap.

In December 1948 werd te Dordrecht het service station van Jac. Vos geopend en sindsdien heeft hij al honderden Solexen afgeleverd. De belangstelling van het publiek is intussen nog steeds zeer groot. De twee jaren, gedurende welke de bromfiets thans in ons land rijdt, hebben de laatste aarzeling weggenomen.

De Solex is in die afgelopen twee jaren een bekende verschijning in het wegverkeer geworden. De pers, die de echo van de publieke opinie is, begint er ook steeds meer belangstelling voor te tonen. In Dordrecht organiseert het dagblad „De Dordtenaar” af en toe ritten en toertochten in de omtrek, waaraan door vele Dordtse bromfietsers deelgenomen wordt. Jac. Vos heeft de technische leiding van deze ritten, hij zoekt de routes uit. Het spreekt vanzelf dat dergelijke gezelschapsritten zeer bevorderlijk zijn voor de popularisering van het nieuwe rijwiel.

Jac. Vos, die een gezellig causeur is, weet overigens vermakelijke verhalen te vertellen omtrent de aanstekelijkheid van de Solex.

Op zekere dag komt een dame haar pas gekochte Solex afhalen. Zij was vergezeld door een vriendin. „Jij moest er ook een kopen, dan kunnen wij samen boodschappen doen. Dat zou gezellig zijn.”

„O neen, dat is niks voor mij. Ik heb geen verstand van motoren.”

Toen mengde Jac. Vos zich in het gesprek. „Verstand van motoren hebt u niet nodig, mevrouw, u gaat er maar eens op zitten en u rijdt weg.”

Met enige aarzeling klom de dame op een Solex, reed weg, maar kwam niet meer terug. Men begon zich een klein beetje ongerust te maken totdat de nieuwe Solexrijdster dan eindelijk toch verscheen. Opgetogen. Zij was heel Dordrecht doorgefietst, zij kon er niet genoeg van krijgen, vertelde zij en zij bestelde er dadelijk een.

„En nou hebben de echtgenoten van de beide dames er ook al een en zij gaan Zondags met hun vieren uit toeren” — besloot Jac. Vos zijn kort verhaal.

Nieuw

NIEUW  
Pa  
om  
berijdst  
Het v  
een drin  
naar een  
service-s  
De me  
tenmeije  
dan geb  
het witt  
vertoont  
vlag wa  
service-s

Om p  
woord  
dank te  
hun me  
Deze  
monteur  
heeft ge  
bevorde  
Nada  
een dep  
opening  
de bela  
service-  
uitgespr  
hier es  
goede s  
Er w  
de Baan  
digen.  
Na a  
tuigen t  
station  
gebouwd  
weg, wa  
tot Sole  
wijze di



## Nieuwe Service-stations verrijzen

**N**IET ver van het statige en krijtwhite Koninklijke Paleis Soestdijk ligt Baarn, een stad die met omgeving reeds een groot aantal Solex-berijders en berijdsters telt.

Het vestigen van een service-station daar was daarom een dringende eis en er werd dan ook reeds lang gezocht naar een firma, die in staat was dit zeer belangrijke Solex-service-station te herbergen.

De meer dan 40 jaar in Baarn gevestigde firma M. Lettenmeijer bleek de uitverkorene te zijn. En zo kon het dan gebeuren, dat op Zaterdag 22 Juli aan de gevel van het witte pand van deze firma, dat qua kleur een gelijkenis vertoont met het Koninklijk Paleis Soestdijk, de Solex-vlag wapperde, ten teken dat het gereedgekomen Solex-service-station kon worden geopend.



*Drie geslachten Lettenmeijer  
Vader, zoon en kleinzoon*

Om precies halfvier nam de heer Lettenmeijer Sr. het woord om van deze officiële opening kond te doen en dank te brengen aan allen, die tot het bereiken hiervan hun medewerking hadden verleend.

Deze dank gold niet in de laatste plaats de oudste monteur „Henk”, die ruim 31 jaar de firma Lettenmeijer heeft gediend en ter gelegenheid van deze opening werd bevorderd tot chef van het Solex-service-station.

Nadat de heer Lettenmeijer gesproken had, werd door een deputatie van de Solex-organisatie in Nederland de openingsplechtigheid verricht, waarbij in enkele speeches de belangrijke taak werd belicht, die dit Baarnse Solex-service-station te vervullen krijgt en de zekerheid werd uitgesproken, dat de Solex-berijders in Baarn en omgeving hier een waardig „Solex-home” en een uitzonderlijk goede service-verlening zullen vinden.

Er was veel belangstelling voor deze opening en zelfs de Baarnse magistratuur liet zich hierbij vertegenwoordigen.

Na afloop hiervan togen wij naar Wassenaar om getuigen te zijn van de openstelling van het nieuwe service-station voor deze plaats en omgeving, gevestigd in het gebouwcomplex van garage Jansen aan de Rijksstraatweg, waarvan een gedeelte in een ongelooflijk korte tijd tot Solex-service-station werd omgetoverd, en wel op een wijze die ieders bewondering afdwingt.

(vervolg op pag. 101)

## Bestaande Service-Stations

- Alkmaar: Jan Moejes, Nieuwe sloot 38, Tel. 2243.  
 Almelo: Gerh. Voskamp, Spoorstraat 16—18, Tel. 2252.  
 Alphen a.d. Rijn: G. G. R. Dool, Raadhuisstr. 243, Tel. 3151.  
 Amersfoort: H. Holsteijn, Utrechtsestraat 28, Tel. 6866.  
 Amsterdam: N.V. Borgmeier, Overtoom 73, Tel. 82476.  
 N.V. H. v. d. Meer, Linnaeuskaade 11, Tel. 52440.  
 P. L. v. d. Meiden en Znen, Meeuwenlaan 104, Tel. 60096.  
 F. H. Meierdres Jr., Tolstraat 130-134, Tel. 20064.  
 W. W. Smit, Amstelveenseweg 864-735, Tel. 90646.  
 Jac. Schot, Sarphatistraat 34, Tel. 52910.  
 Apeldoorn: J. H. G. v. Wijhe, Hoofdstraat 161, Tel. 5635.  
 Appingedam: G. de Boer, Gouden Pand 4, Tel. 174.  
 Arnhem: A. L. van Wijk en Co., Steenstraat 99, Tel. 20325.  
 Assen: K. v. d. Ploeg, Rolderstraat 3, Tel. 2701.  
 Baarn: M. Lettenmeijer, Stationsweg 1, Tel. 3326.  
 Badhoevedorp: Chr. Mantel, Slotterweg 133, Tel. 261.  
 Barneveld: Fa. H. Zwart, Amersfoortsestraat 22, Tel. 199.  
 Beilen: H. Raterink, Havenstraat 2, Tel. 77.  
 Bergen op Zoom: Service-Station Bergen op Zoom, Engelsestraat 15, Tel. 306.  
 Beverwijk: J. W. van Vuuren, Populierenlaan 80, Tel. 3656.  
 Bolsward: C. P. de Jager, Broerestraat 7, Tel. 265.  
 Borculo: Gebr. Veer, Burg. Bloemerstraat 210, Tel. 327.  
 Boskoop: J. A. Verbakel en L. C. Vergeer, Voorkade 27, Tel. 195.  
 Boxmeer: Fa. Jetten, St. Rochusplein, Tel. 57.  
 Breda: Gebr. van Nunen, Haagweg 442-444, Tel. 8419.  
 Breskens: J. P. Hooftman, Boulevard 18, Tel. 111.  
 Bussum: Gebr. v. Hamersveld, Herenstraat 36, Tel. 6973.  
 Coevorden: N.V. v.h. J. v. Berkum i.o., Bentheimerstraat 58, Tel. 212.  
 Delft: L. Ham Jr., Houttuinen 7, Tel. 559.  
 Den Burg (Texel): F. Zegel, Parkstraat 16, Tel. 150.  
 Deventer: L. v. d. Berg, Zwolseweg 32, Tel. 3715.  
 Doetinchem: Gebr. J. en H. Riethorst, Terborgseweg 45, Tel. 613.  
 Dokkum: T. C. Stellema, Lageweg C 106, Tel. 303.  
 Dordrecht: Jaap Vos, Steegoversloot 32, Tel. 6131.  
 Drachten: Fa. R. Lammers, Noorderbuurt 41, Tel. 2234.  
 Eindhoven: J. A. C. Smulders, Tongelresestr. 105, Tel. 5951.  
 Emmen: H. Beugeling, Hoofdstraat 29, Tel. 47.  
 Enkhuizen: Gebr. S. en M. Kornalijslijper, Breedstraat 35—45, Tel. 223.  
 Enschede: Melching en v. Ulzen, v. Lochemstr. 8, Tel. 2624.  
 Franeker: Fa. Engelsma en Wijnia, Voorstr. 26, Tel. 2370.  
 Geldermalsen: R. M. C. Udo, Heiman Kuypstraat 28—30, Tel. 381.  
 Goes: Gebr. Adriaanse, Rimmelandstraat 16, Tel. 2033.  
 Goor: A. J. Ruesink, Deldenerstraatweg 36-38, Tel. 646.  
 Gorinchem: C. F. v. Mill, v. Arkelstr. 65, Tel. 2644 en 2645.  
 Gorredijk: H. Koelstra, Hoofdstraat 196.  
 Gouda: H. Weurman, Kleiweg 96, Tel. 4191 (b.g.g. Tel. 3728).  
 Groningen: H. J. Veenendaal, Showroom: Zuiderdiep 41, Tel. 26634.  
 Service-station: Kleine Pelsterstraat 6, Tel. 20571.  
 Grijskerk: E. de Vries, Friesestraatweg A 89, Tel. 44.  
 Den Haag: M. v. d. Berg, Conradkade 89, Tel. 337975.  
 A. Maasland, Bezuidenhoutseweg 181, Tel. 770470.  
 A. J. Zwets, Rijswijkseweg 31-33, Tel. 112740.  
 Haarlem: J. J. van Kooten, Plein 20, Tel. 12000.  
 Harderwijk: B. Ruitenbeek, Donkerstraat 22, Tel. 2208.  
 Heemse: A. Smit, Brink A 7, Tel. 80.  
 Heerde: M. Dalhuisen, Stationstraat 9—11, Tel. 650.  
 Heerlen: J. Kolenburg, Geerstraat 12, Tel. 4524.  
 Helden-Panningen: Herm. Reynen, Markt 8, Tel. 102.  
 Den Helder: K. Majolé, Keizerstraat 98, Tel. 2883.  
 Helmond: H. J. W. Seijkens, Molenstraat 187, Tel. 2739.  
 Hengelo: B. L. Jansema, Deldenerstraat 208, Tel. 2686.  
 's-Hertogenbosch: Fa. Dodemont, Vughtstr. 81, Tel. 7381.  
 Hilversum: Gebr. v. Hamersveld, Emmastr. 44, Tel. 8172.  
 Hoogeveen: Fa. A. Kip, Hoofdstraat 92, Tel. 92.  
 Hoorn: K. de Reus, Kleine Noord 58, Tel. 4071.  
 Hulst: J. L. Kerckhaert, Vismarkt 6, Tel. 46.  
 Joure: R. Schootstra, Midstraat A 73—75, Tel. 14.  
 Kampen: J. W. Wolters, Oudestraat 40-42, Tel. 71.  
 Klundert: A. Ottevanger en Zoon, Steynstraat 39, Tel. 4.  
 Krabbendijke: J. Francke, No. 84, Tel. 70.  
 Leass: J. F. Buurmeijer, Wilhelminastraat A 206, Tel. 8.  
 Leerdam: Gebr. Ames, Kerkstraat 50—56, Tel. 29.  
 Leeuwarden: Fa. Brouwer & Alkema, Pier Panderstraat 10, Tel. 3069.  
 Leiden: H. Walenkamp & Zn., Turfmarkt 5, Tel. 20050.  
 (Vervolg op pag. 101)





*Het nieuwe Service-station  
van garage Jansen te Wassenaar*

Wie de Gebr. Jansen kent, weet, dat dit service-station bij hen in goede handen is en weet ook, dat, kost wat het kost, de te verlenen service voor de volle honderd procent in orde komt. Vele zakenvrienden van de heren Jansen waren bij deze opening aanwezig en de vele bloemstukken gaven blijk van de populariteit, die zij bij alle rangen en standen genieten.

De officiële opening werd besloten met een gezellig samenzijn, waarbij ook de belangstellende Solex-rijder voor een ogenblik als gast uitgenodigd werd te vertoeven.

Het is de moeite waard in dit prachtig uitgevoerde en geoutilleerde service-station eens een kijkje te nemen. Hier geldt zeker: service bovenal.

J. A. PHYLIPSEN.



*Er waren bloemen en lachende gezichten toen Service-station  
Jaap Vos te Dordrecht zijn 500e Solex verkocht.*

(vervolg van vorige pagina)

### **Solex-oriënteringsrit**

Wie de twintig deelnemers aan de Solex-Oriënteringsrit, welke over een afstand van zes en dertig kilometer in de omstreken van Breda verreden werd, heeft bezig gezien, moet wel bewondering voor hun prestaties hebben. Alle twintig deelnemers hebben het zeer zware parcours uitgereden.

(vervolg op pag. 102)

## **Bestaande Service-Stationen**

### **Vervolg**

- Lemmer:** K. Koopmans, Langestreek 31, Tel. 98.  
**Lisse:** Jo de Kooker, Kanaalstraat 50.  
**Lonneker-Enschede:** J. H. Veger, Oldenzaalsestraat 726, Tel. 4109.  
**Maasland:** H. Vink, Huis ter Lucht, B 41a, Tel. 573.  
**Maastricht:** J. Felix, St. Pieterstraat 34, tel. 4672.  
**Marknesse (N.O.P.):** S. Dijkstra, Breestraat, Tel. 51.  
**Meppel:** A. Kroeskop & Zn., Zuideinde 50, tel. 401.  
**Middelburg:** Gebr. van den Driest, Herenstr. 12, tel. 2410.  
**Middelharnis:** H. J. Campfens, Chr. de Vrieslaan C 193, telefoon 60.  
**Nijmegen:** A. W. Boom, v. d. Havenstraat 12-14, tel. 23964.  
**Nijverdal:** Jan Hosmar, Grote straat 111, tel. 608.  
**Oirschot:** Fa. U. F. C. van Zelst, Spoorдонkseweg 198, tel. 350.  
**Oostendorp (post Elburg):** W. Zoet, Rijksstraatweg H 53, Tel. 415.  
**Oosterwolde:** Gebr. Tasma, Brinkstraat 10, tel. 35.  
**Ootmarsum:** W. A. Heisterkamp, Marktstraat 346, Tel. 221.  
**Oss:** Gebr. Hendriks, Heuvel 25, Tel. 2426.  
**Oud-Beyerland:** J. Brouwer, Oost Voorstraat 37, tel. 128.  
**Purmerend:** Fa. Schermer, Slotplein, tel. 131.  
**Raalte:** Jorink en Van Rossum, Stationstraat 32, Tel. 331.  
**Raamsdonksveer:** A. B. M. van Zwol, Hoofdstraat 3-5, Tel. 42.  
**Roermond:** J. op 't Root, hoek Wilhelminapl.-Venlosep. 8, tel. 2320.  
**Roosendaal:** Fa. Hennekam, Adm. Lonckestraat 1, tel. 2044.  
**Rotterdam:** W. v. Gent, Bergweg 220, tel. 43364.  
**R. S. Stokvis & Zonen N.V.:** Oostkousdijk 17, tel. 50577.  
**J. A. Krooswijk:** Pretoriaalaa 15, tel. 71288.  
**Fa. H. Maaskant:** Oudedijk 54, tel. 22172.  
**E. M. Maatje:** Rotterdamserijweg 9, Tel. 81235.  
**Rozenburg:** Fa. J. Lievaart, Koninginnelaan 5, tel. 31.  
**Sappemeer:** H. Schaap, Noorderstraat 45, tel. 2481.  
**Schagen:** Fa. K. Middelbeek, Loet 17, tel. 261.  
**Scheveningen:** Maastrand, Keizerstraat 60a.  
**Schiedam:** Garage „Unique“, Burg. Knappertlaan 6, tel. 68100-67100.  
**Sittard:** S. J. D. Vandenberg, Voorstad 15, tel. 2736.  
**Sneek:** Fa. A. Rodenburg, Oosterdijk 85, tel. 2163.  
**Spijkensisse:** G. van Pelt, Stationstraat 5, tel. 15.  
**Stadskanaal:** Gerh. Iest, Hoofdstraat 130, tel. 73.  
**Steenwijk:** M. de Vroome, Gasthuisstraat 36, Tel. 2215.  
**Strijen:** C. den Haan, Nieuwe straat 19, tel. 202.  
**Terneuzen:** Gebr. Cappendijk, Axelsestr. 174, tel. 2030.  
**Tholen:** C. Duine & Zonen, Eendrachtsweg 13, tel. 50.  
**Tiel:** A. Smits & Zn., Weerstraat 18, tel. 3402.  
**Tilburg:** Fr. Bogaers, Bredaseweg 7, tel. 2226.  
**Uithuizen:** G. Dinkla, Kaakstraat B 260, tel. 13.  
**Utrecht:** A. J. A. v. d. Made, Voorstr. 83, tel. 12609.  
**Varsseveld:** J. H. Ruesink en Zn., Spoorstraat C 43, Tel. 207.  
**Veghel:** Frans v. d. Dungen, N.C.B.-laan 7, Tel. 106.  
**Veenendaal:** Fa. S. J. van Wijk, Prins Bernhardlaan 219, tel. 530.  
**Venlo:** J. van Hoogstraten, Parade 21, tel. 2662.  
**Venray:** L. J. van Haren, Markt 2a, tel. 221.  
**Vlaardingen:** Motorhome H. Vink, Jan Steenstraat 22, Tel. 2075.  
**Vlissingen:** Fa. v. d. Driest, Scheldestraat 59, Tel. 2216.  
**Waalwijk:** Fa. A. M. Schoep, Laageinde 39, tel. 102.  
**Wageningen:** H. B. Goedhart, Grintweg 46a, tel. 2724.  
**Wassenaar:** Garage Jansen, Straatweg 773, Tel. 9941.  
**Weert:** A. H. Halfers-Niessen, Beekstraat 89, tel. 2037.  
**Winschoten:** Jac. Smedes, Blijhamsterstraat 9, tel. 509, b.g.g. 514.  
**Winterswijk:** Langwerden en Kuenen, Torenstraat 2, tel. 2133.  
**Wissekerke:** P. A. van Damme, Noordeindstraat 128, tel. 224.  
**Woerden:** Fa. Ton van Beynum, Leidsestraatweg 124, tel. 409.  
**Workum:** G. S. Visser, Markt A 188, Tel. 99.  
**Wolvega:** Fa. Gouma, Heerenveenseweg 22, Tel. 52.  
**Zaandam:** P. J. Verhoef, Stadhuisplein 2, tel. 3881.  
**Zeist:** G. van Amersfoort, Slotlaan 39, tel. 3366.  
**Zevenaar:** H. L. Thönissen, Arnhemseweg 286, Tel. 206.  
**Zierikzee:** Remeyn en v. d. Zande, Lange Nobelstr. A 119, tel. 130.  
**Zutphen:** J. Zwier, Berkelsingel 40, tel. 1497.  
**Zwolle:** W. Dragt, Thomas à Kempisstr. 26, tel. 6892.